

Les Echos

LE QUOTIDIEN DE L'ÉCONOMIE // VENDREDI 3, SAMEDI 4 FÉVRIER 2017 // LESECHOS.FR

Tecalemit Aerospace accueille ACE Management

**AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

Le groupe lyonnais ouvre une nouvelle usine à Casablanca et accélère sa cadence commerciale.

Léa Delpont

— Correspondante à Lyon

La famille Colcombet fête quatre-vingts ans de présence de Tecalemit dans l'aéronautique avec une levée de fonds de 2 millions d'euros auprès d'ACE Management. Une manière de renforcer ses liens avec

ses principaux clients, Airbus et Safran, souscripteurs majeurs du gestionnaire de fonds. L'opération va permettre au groupe de Chaponost (Rhône), spécialiste des conduites de fluides (25 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2016), de financer la création d'une nouvelle usine à Casablanca. Un investissement de 2 millions d'euros pour une quarantaine d'emplois.

Objectif : compléter la production des sites de Blois (le principal, avec 150 personnes) et de Tunis. Les deux dirigeants, Thierry et Frank Colcombet, se sont tournés vers ACE afin de « préparer la montée en cadence rapide des programmes aéronautiques commerciaux » pour lesquels ils ont été retenus ou confor-

tés, comme le nouveau moteur LEAP de Safran et General Electric et l'A350, deuxième vecteur de croissance pour Tecalemit. L'entreprise conçoit et fabrique des canalisations souple ou rigides (transportant aussi bien du carburant que du gaz ou de l'eau...) pour tous les engins volants, avions, hélicoptères ou drones – et peut-être bientôt un dirigeable avec le projet FlyingWhales.

Matériaux composites

La société familiale estime avoir réussi à se faire une place dans une industrie de pointe, dont l'unité de mesure relève plutôt du milliard, grâce à sa réactivité. Elle a aussi repris en 2011 Carbone Forgé (spécialiste des matériaux composites)

et Spiraltex (machines de tressage), deux sociétés lyonnaises qui lui ont donné des ailes. Elles lui permettent aujourd'hui de lancer un nouveau produit qualifié d'innovation de rupture : des « tuyaux » en matériaux composites d'une grande légèreté, sur lesquels Tecalemit mise pour conquérir des parts de marché à l'export (sans exclure non plus une opération de croissance externe).

La PME avait fait le pari de l'aéronautique au début des années 2000, abandonnant son activité historique, l'automobile. Depuis dix ans, elle a quadruplé son chiffre d'affaires. « Les perspectives du carnet de commandes nous permettent de tabler sur 35 millions dans trois ans », estime le directeur général. ■